

Monteringsanvisning for rustbeskyttelsessettet RB3 for Tesla Model 3



Utviklet av Funderud Antirust AS
Finnestadveien 335, 1880 Eidsberg, Norge.

www.antirust.no

E-post: funderud@antirust.no

Tlf +47 6989 8989

Versjon 25

Monteringsanvisning for rustbeskyttelsessettet RB3.

Gratulerer med to kloke valg: Først med valget av Tesla Model 3 (selv om det kanskje er en stund siden) og dernest med RB3-settet som riktig montert og fulgt opp vil bidra til lang levetid og god beskyttelse av de mest rustutsatte delene på bilen din!

Tesla Model 3 trenger RB3-settet fordi understellet mangler: galvanisering, slitebelegg, understellsbehandling, hulromsbehandling og delvis også fugging i plateskjøtene.



Bilde 1

- | | |
|--|---|
| 1. Venstre støtdemperdeksel bak (merka LB) | 10. Pensel til smøring av fett |
| 2. Høyre støtdemperdeksel bak (merka RB) | 11. Venstre toppdeksel foran (merka LF) |
| 3. Festeskruer for triangeldekslene -forstørret bilde | 12. Høyre toppdeksel foran (merka RF) |
| 4. Festeklips – støtdemperdekslene - forstørret bilde | 13. Høyre fjærbeinsdeksel foran (merka RF) |
| 5. Venstre triangeldeksel bak (merka LB) | 14. Venstre fjærbeinsdeksel foran (merka LF) |
| 6. Høyre triangeldeksel bak (merka RB) | 15. Propper til hullene på side 6, bilde 10 - blå og røde piler |
| 7 og 8. Venstre og høyre rektangeldeksel er like
Begge er merka LB/RB | 16. Fluid Film sprayboks med hulromssonde |
| 9. Fluid Film WRO EP-fett | 17. Klipsverktøy |

Skal du imidlertid være sikret mot rust på hele bilen og til og med få livstidsgaranti mot rust, må du gi Teslaen din en rustgarantibehandling og oppfølging på et Fluid Filmverksted.

Mange bileiere tror at fabrikkgarantien mot gjennomrusting vil sikre dem mot rustproblemer i de 12 årene rustgarantien fra Tesla gjelder. Da er det viktig å være oppmerksom på følgende:

- Rustgarantien på understellet dekker uansett ikke rustskader før det er gjennomrusting.
- Om det er gjennomrusting, dekkes bare rustskaden dersom det har rustet fra innsida og ut!
- Garantien dekker bare material- og fabrikkasjonsfeil.

I tillegg til RB3-settet trenger du dette for jobben:



Bare ved bruk av garasjejekk: gummipute til jekken, helst i Teslautførelse



Fra venstre torxbits TX25, torxskrujern og klipsverktøy



Garasjejekk eller det sikreste, letteste og mest behagelige alternativet: en løftebukk



Lite pipesett eller eventuelt bare 10 mm pipe med skralle.



Ved garasjejekk: støttebukker, solide treklosser eller en Europall under kanalen som sikkerhet.



Latmannsarm med 21 mm pipe til hjulmutrene. Et hjulkryss gjør også nytten.

- Ekstra sprayboks bør du ha så du ikke risikerer å gå tom før jobben er ferdig.

Slik går du fram for å montere RB3-settet:

Løsne hjulboltene med en halv omdreining før du jekker opp venstre framhjul. Bruk det trygge jekkefestet på venstre side foran (Bilde2). Pila indikerer hullet som gummiputa for Tesla passer inn i.



Bilde 2

Bildet er tatt bakover ved skvettlappen på venstre forhjul. Pila peker på jekkehullet.

Teslaløfteputer vil derfor være en fornuftig investering som gir økt sikkerhet mot glipping og skader. Har du tilgang til en løftebukk som løfter hele bilen, blir jobben tryggere og mer lystbetont.

Bruker du garasjejekk, er det lurt å legge en støttebukk, klosser eller en trepall under kanalen i tilfelle jekken skulle glippe, velte eller i vanvare bli senket. Garasjejekker vil når du jekker mer enn 10-15 centimeter, flytte løftepunktet mot deg og jekken kan da lett gli av jekkepunktet og skade kanalen, ei hånd, en fot eller til og med ta liv!

Montering av toppdekslet og fjærbeinsdekslet i de fremre hjulkassene.

1. Med klipsverktøyet demonteres de 13 plastklipsa som holder venstre, fremre innerskjerm.

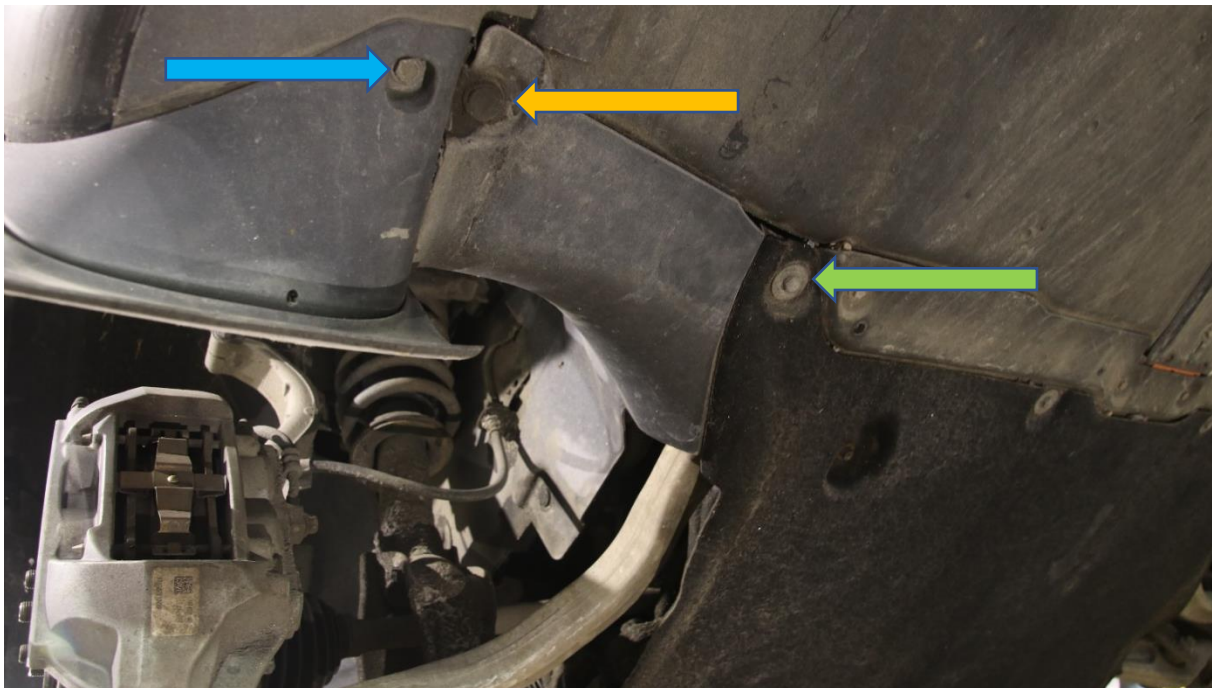


Bilde 3



Bilde 4

2. Skru ut skruen i bakkant av innerskjermen på undersida bilen; se bilde 5 - grønn pil. Demontér klipset på bilde 5 - gul pil.
3. Hvis skvettlapp er montert, skruer du ut skruen med skralle og 10 mm pipe – bilde 5 blå pil og de to stjerneskrueene bilde 6 – hvite piler.



Bilde 5

Bildet er tatt framover under venstre skvettlapp



Bilde 6
Festeskrue for skvettlappen

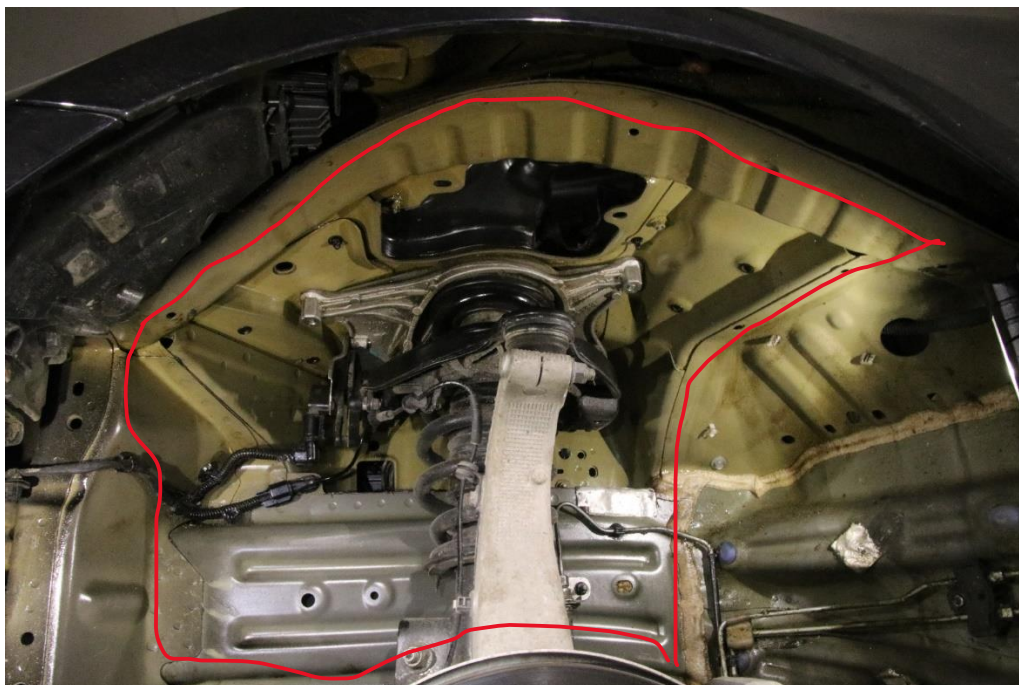


Bilde 7
Etter demontering av skvettlapp og innerskjerm

4. Ta ut innerskjermen.
5. Toppdekelet er det viktigste i hele settet fordi det stopper hjulspruten, hindrer slitasje fra sand, vann og salt og isteden lar den rusthindrende lanolinolja beskytte fjærtårnet. I tillegg til å beskytte denne bærende del av karosseriet, reduserer den sandspruten som lett bygger seg opp bak innerskjermen (Bilde 7 - rød sirkel) og skaper rust.
6. Fjern skitten før du smører området med Fluid Film WRO-EP-fettet i den medfølgende boksen. Ved å holde området som er markert med rød sirkel på bilde 7 relativt reint og fettsmurt (én gang i året) hindrer du at rusta starter på innsida skjermen og kryper rundt skjermkanten og lager rustroser i lakken på utsida. Fordi vannet renner nedover, vil rustproblemet være størst i bunnen av hulrommet og ca 10 centimeter oppover. Smør grundig på plateskjøter fordi de er ekstra utsatt.
7. Spray det indikerte området på bilde 9 med den medfølgende Fluid Filmsprayen. Økonomisér med sprayen i tilfelle du ikke har en ekstra boks. Alt metall som vises i speilet på bilde 8, må sprayes. Tørk bort eventuell olje fra den svarte plasten over speilet.

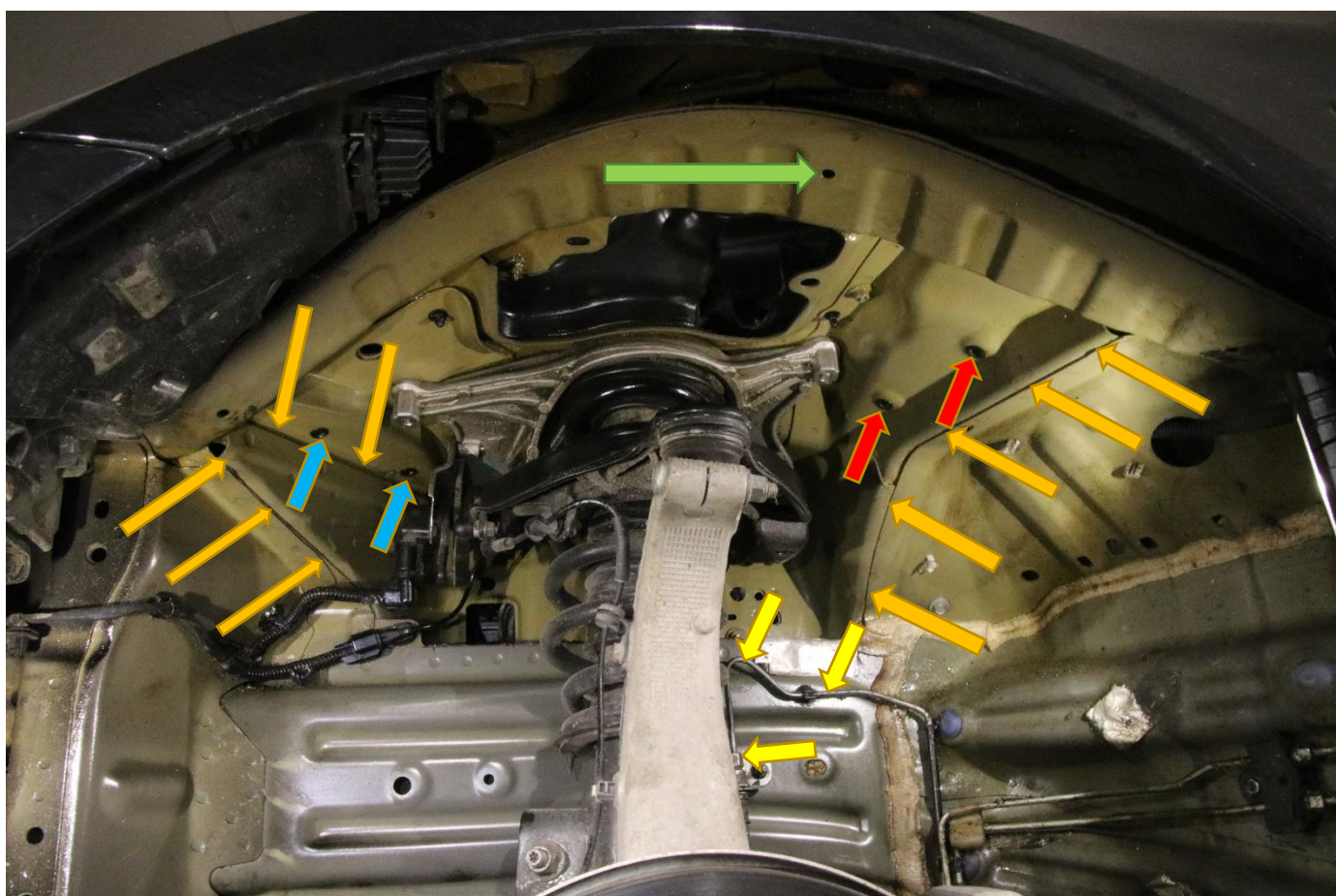


Bilde 8



Bilde 9

8. Bytt ut originaldysa på sprayboksen med hulromssonden (se bilde 12) og stikk den inn forover i hullet til den stopper se bilde 10 – blå pil og spray i ca ett sekund mens du trekker sonden ut. Gjenta det samme ved å tre inn sonden bakover i hullet. De blå pilene går inn i samme hulrom, å sprøyte ett av dem er derfor nok. Stikk så sonden inn ved grønn pil på bilde 10 til den stopper og spray 3-4 sekunder mens du trekker sonden ut. Gjenta det samme ved å tre sonden bakover i samme hullet. Gå tilslutt inn i hullet ved rød pil på bilde 10 og sprøyt i ett sekund i hver retning. Også her peker pilene med samme farve mot samme innvendige hulrom; sprøyting av ett av dem er derfor tilstrekkelig.



Bilde 10

9. Montér venstre toppdeksel merka LF i venstre fjærtårn ved å skyve monteringsleppene inn mellom hjulopphenget og karosseriet. (Bilde 11 - hvite piler.)



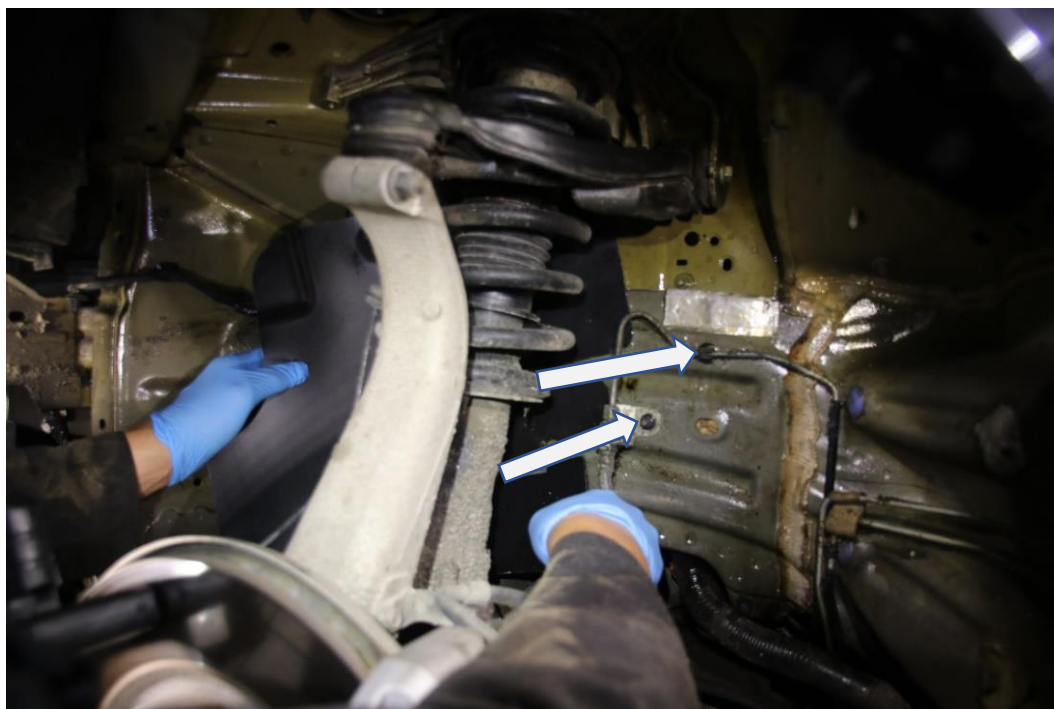
Bilde 11



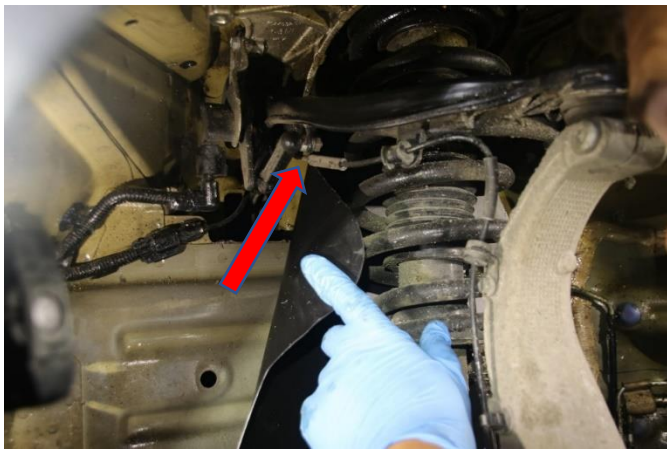
Bilde12

Løft av originaldysa og sett på hulromssonden

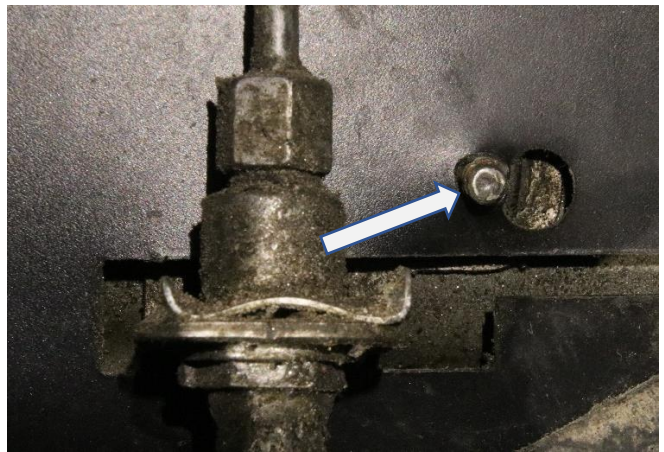
10. Seinere når innerskjermen er montert, vil den holde toppdekslet på plass. Hjulspruten vil da stoppes av toppdekslet, lanolinolja vil ligge i ro og kontinuerlig beskytte fjærtårnet mot rusting.
11. Åpne boksen med Fluid Film WRO EP-fett og smør dette på bremsørøret og tilhørende gjenger. (Bilde 10 gule piler) Smør gjerne også i karosseriskjøter og slitasjeutsatte flater hvor du har spraya med Fluid Filmspray. Spraya kryper langt inn, mens fett gir bedre slitestyrke (Bilde 10 oransje piler) Tørk av spraya med et papir før påsmøring for å unngå å tynne ut fett. Bremsørøra som ikke er indikert med gule piler, ligger beskyttet av innerskjermen og er mindre utsatt. En lett spraying eller smøring med fett vil likevel kunne utgjøre en vesensforskjell om noen år. Montér de fire proppene i hullene markert med røde og blå piler på bilde 10.
12. Montér fjærbeinsdekslet merka LF ved å skyve det inn fra venstre siden av fjærbeinet. De hvite pilene på bilde 13, markerer hvor utsparingene i dekslet skal treffe bremsørørinnfestingene. Det lille hullet i dekslet skal tres inn på bremsørørskruen bilde 15 hvit pil. Bøy øvre venstre del av dekslet slik at du får det på innsida ABS-sensorkabelen og helt inn mot metallet. Vær forsiktig så du ikke skader kabelen! (Bilde 14 - rød pil)



Bilde 13



Bilde 14



Bilde 15

13. Pass på at plastsleiden på innerskjermen (bilde 16 rød pil) er i sporet sitt før innerskjermen settes på plass, og plastklipsa og skruen monteres.



Bilde 16

14. Montér eventuell skvettlapp med de 2 stjerneskrueene og skruen på undersida av skvettlappen. Smør gjengene med lanolinfett før montering, så slipper du at skruegjengene ruster fast.
15. Montér hjulet, senk jekken og dra til hjulmutrene med de foreskrevne 175 Nm (bilde 17) som vil si vekta av 17,5 kilo på en én meter lang arm eller 52 kilo på en 33 centimeters arm. Dette momentet kan føles lite og det er neppe skadelig å dra til hardere enn dette, men unngå å trekke til så hardt at det blir vanskelig å løsne mutrene med et vanlig hjulverktøy.



Bilde 17

16. Utfør samme prosedyre med høyre forskjerm, toppdeksel og fjærbeinsdeksel.

Montering av rektangeldekselet, støtdemperdekslet og triangeldekslet.

1. Hvis du ikke bruker løftebukk, jekker du opp bilen med en garasjejekk på jekkepunktet nesten bakerst på venstre kanal med samme forsiktighet som foran. Med en finger kan du søke deg fram til hullet som er sentrum i jekkepunktet, så jekker du opp med gummipute (helst av Teslatypen med tapp) mellom jekken og jekkepunktet, setter støtte under bilen og skrur av hjulet.
2. Med klipsverktøyet demonterer du de 9 plastklipsa som holder venstre, bakre innerskjerm.
3. Demontér 7 plastringer, bilde 18 – grønn pil. Festetappene, bilde 18 - hvit pil har ikke gjenger, så plastringene skal bendes ut med klipsverkstøyet, eventuelt et skrujern.



Bilde 18

4. Demontér skruen bilde 19 - hvit pil og ta ut filtinner skjermen.

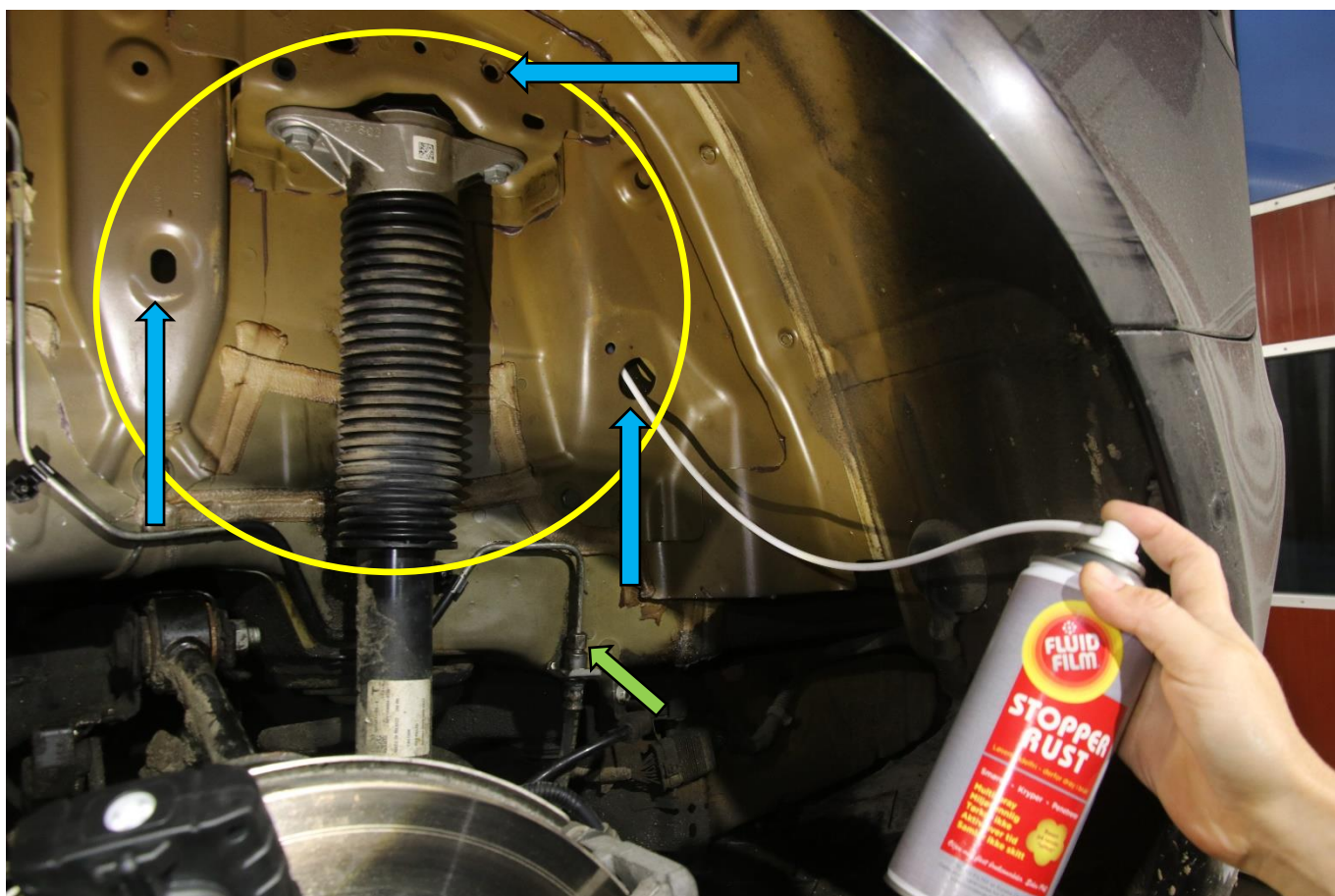


Bilde 19

Tatt framover i venstre bakre hjulkasse.

5. Spray Fluid Film lanolinolje på metallflata på innsida av støtdemperen hvor den originale filtinner skjermen ikke dekker (Bilde 20- gul sirkel.)

6. Spray hulromma med Fluid Filmsprayboksen med påmontert hulromssonde, blå piler - bilde 20.
7. Smør lanolinfett på bremsenippelen og ikke minst gjengene, bilde 20— grønn pil. Selv om bremserøret beskyttes av støtdemperdekslet, vil en dusj med sprayen være en god forsikring



Bilde 20

8. Triangel delen (bilde 20) regner vi som den rustmessig nest viktigste av alle delene i settet. Grunnen til dette er at mens nesten hele hjulkassa er i aluminium, er området som triangel delen skal dekke, i stål som lett vil ruste uten denne ekstrabeskyttelsen. At innerskjermene bak er i filt som stadig finner det for godt å gape mellom hjulbuen og innerskjermen, bidrar ytterligere til rustproblemet.



Bilde 21

Venstre triangeldeksel med festehullet markert med grønn pil.

9. Med torxbits TX25, demonterer du skruen som holder støtfangervingen på bilde 22

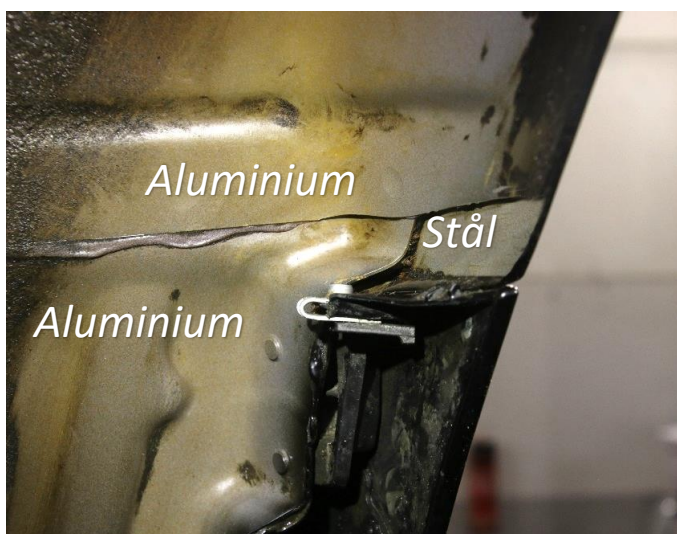


Bilde 22

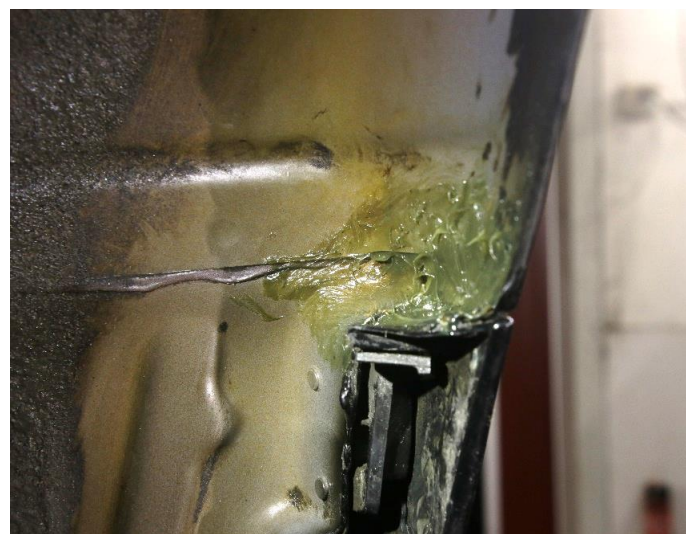


Bilde 23

10. Er du uheldig, har allerede skruegjengene begynt å ruste og skruen sitter fastrustet til klipset. Ikke bruk mye makt på skruen da du kan vri av plastøret på støtfangeren. Fall heller ikke for fristelsen til å kappe skruen med vinkelsliper da skruen vil bli glødende og du risikerer å smelte av plastfestet. Spray i stedet gjengene med Fluid Filmsprayen og gi den tid til å virke som rustløser. Om nødvendig, kan du holde igjen klipset med ei tang og når skruen løsner, er det lurt å skru fram og tilbake flere ganger så gjengene får renses seg for rust. Løsner ikke skruen, har du et eksempel på hva bare litt rust i en enkel skruegjenge kan forårsake. Dette er likevel bare småtterier av rustproblemer mot hva som over tid kan oppstå i vårt nordiske klima på en Tesla M3 som verken har fått RB3-sett eller ekstra rustbeskyttelse. Når det gjelder den avmonterte skruen eller klipset, så skal de ikke brukes mer siden de erstattes av triangeldekslet og torxskruen i RB3-settet. Begge disse delene vil ikke kunne lage rustproblemer siden triangel delen er av plast og skruen er syrefast og dermed rustfri.
11. Ved å stikke et lite skrujern imellom klipset og plastøret, kan du vippe klipset løs (bilde 23 rød pil)
12. Triangeldekselet skal nå fungere som mutter for torxskruen som ligger i posen.
13. Over klipsøret er det omtalte område av stål mens resten av hjulkassa er av aluminium (Bilde 24). Dette stålområdet skal vi nå ekstrabeskytte med å smøre Fluid Film-fett fra metallboksen (Bilde 25.)



Bilde 24



Bilde 25

14. Hold den venstre triangel delen merket LB med pila pekende til siden slik bilde 26 indikerer. Så snart du har entret skruen i hullet, dreier du triangel delen 90 grader slik at pila peker forover. Stram så torxskruen slik at plasten føyer seg inntil metallet. Smør gjerne ekstra fett på plastkanten etter montering. Unngå å skru til så hardt at «gjengene» i plasten ryker, det skal ikke mye til.



Bilde 26

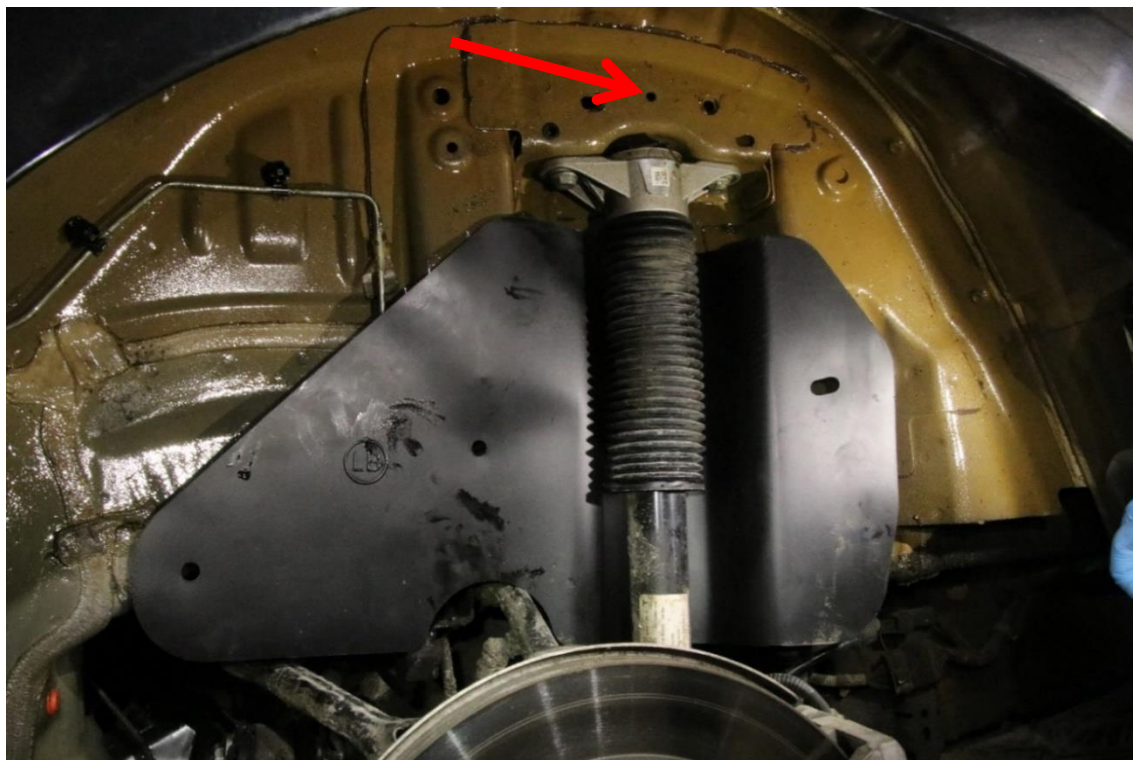
Når triangeldekslet peker til siden, går skruemonteringen lettere.



Bilde 27

Triangel delen ferdig montert, smør gjerne ekstra fett langs kanten av dekslet.

15. Smør inn skjermkanten foran hjulet, bilde 29 med WRO EP-fett.
16. Skyv støtdemperdekslet fra høyre mot venstre inn på innsida av støtdemperen (bilde 27), og tre filtinner skjermen inn på de 7 festetappene i hjulkassa bilde 30- hvit pil. Synkroniser festehullet i rektangeldekslet merket LB/RB (høyre og venstre er like) med hullet i filtinner skjermen (Bilde 28 - rød pil) og monter klipset.



Bilde 28



Bilde 29



Bilde 30

Én av sju festetapper i bakre hjulkasse

17. Montér resten av klipsa og plastringene. Det trengs litt lirking og luring for å få støtdemperdekslet helt opp slik at klipsa kan monteres. Plastringene skal ikke skrus- de bare skyves innpå tappene. Det er dessverre helt normalt at det er glipper mellom innerskjermen og hjulbuen. Med rensing med bremsrens og så superlim, kan du prøve å lime innerskjermen punktvis til hjulbuen der den gaper.



Bilde 31

Innerskjermen, støtdemperdekslet og rektangeldekslet ferdig montert i venstre, bakre hjulkasse.



Bilde 32

*Innerskjerm, fjærbeinsdeksel og toppdeksel
ferdig montert i venstre, fremre hjulkasse.*

18. Utfør samme prosedyre i høyre hjulkasse bak.
19. Tenk igjennom om alt er montert og gå over og sjekk at alle hjulmutrene er skrudd godt til!

Nå kan du glede deg over å ha gjort en svært viktig innsats for å ta vare på bilen din. Når bilen din har vært på service, er det viktig å kontrollere at alle plastdekslene er kommet tilbake på plass.

Utviklet av Funderud Antirust AS .
Finnestadveien 335, 1880 Eidsberg, Norge.

www.antirust.no

E-post: funderud@antirust.no

Tlf +47 6989 8989